



מחלקת רכש ומכרזים

טל: 02-9700641 TomerY@Binyamin.org.il

י"ח שבט תשפ"ד

28 ינואר 2024

לכבוד

החברות המשתתפות
במכרז פומבי 49/2023 לאספקת דחס לפינוי אשפה ופסולת

הנידון: מסמך הבהרות מס' 2

להלן הבהרות ושאלות שנשאלו ע"י החברות המשתתפות במכרז: **מענה מסומן בצבע אדום.**

מסמך זה הינו חלק ממסמכי המכרז ויש לצרפו חתום להצעתכם.

| # | עמוד | סעיף | דרישה |
|----|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. | 2 | 1.1 | פרק הזמן של 120 ימים אינו סביר, ובמיוחד שיש לייצר ולייבא משאית ומרכב ייעודיים למכרז. יש להגדיר פרק זמן של 180 ימי עבודה. כול האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז, ובפרט לעמוד 15 לסעיף 7 בחוזה. - מקובל |
| 2. | 2 | 1.2 | לאחר התייעצות עם מחלקות ההנדסה של יצרני השלדות, הוברר כי יש צורך במשאית מסוג טרידס למרכב הדחס, וזאת בגלל חלוקת המשקלים על הסרנים. משאית מסוג 8*4 רגילה, לא תוכל לעבור רישוי. כול האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז. - לא מקובל |
| 3. | 2 | 1.3 | נבקש שיובהר כי בנוסף לנזק תאונתי, האחריות לא תכלול ונדליזם, וואו שימוש שלא לפי הוראות היצרן, וואו רשלנות, וואו נזק כתוצאה ממלחמה, וואו כוח עליון וואו גניבה. כול האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז. - מקובל חלקית ויתוקן כדלהלן: האחריות לא תכלול ונדליזם, וואו שימוש שלא לפי הוראות היצרן וואו נזק כתוצאה ממלחמה, וואו כוח עליון וואו גניבה. |
| 4. | 2 | 1.4 | רשמתם " המציע יהיה אחראי למשאית לפחות למשך 24 חודשים קלנדאריים מיום אספקתן למועצה, וזאת עוד בטרם תחילת תקופת האחריות המורחבת". יובהר כי המציע משתמש באחריות היצרן ובאחריות המוענקת על ידי היבואן בהתאם לחוק. ברור כי המכרז לא יכול לשנות את הדין ולא יכול להשית את האחריות החוקית רק על המציע. נבקש שיובהר שהאחריות תחול הן על המציע, והן על יבואן המשאית בהתאם לחבויות בדין ובהתאם לתנאי המכר בחוזה. - מקובל |
| 5. | 2 | 2.2 | נבקש לתקן את הסעיף ולהוסיף לסעיף 'או מציע בעל רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה ו/או צו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו כנדרש בחוק, המורשה להתקין מרכבי דחס ברישיון היצרן שלו ובפרט המקצוע הרלוונטי למכרז: 411 -מרכבי דחס אשפה למשאיות ע"פ תקן ישראלי 4331 ותקן ישראלי 5273. כול האמור מבוקש לעמוד 17 לסעיף 16. - מקובל |
| 6. | 3 | 4 | בכל מכרז דומה של הרשויות המקומיות, נדרש כי המציע יהיה בעל מערכת אבטחת איכות בפיקוח מעבדה מוסמכת מסוג ISO9001. נבקש שיתווסף הניסוח: "על המציע לצרף להצעתו העתק תעודה ובתוקף המעיד כי הוא מנהל מערכת איכות מסוג ISO9001". - לא מקובל |
| 7. | 3 | 4 | נבקש שיובהר כי על המציע להגיש העתק רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה ליצור מכולות ו/או צו בדבר ייצור מוצרי תעבורה וסחר בהם (יו"ש 1149) התשמ"ו. - לא מקובל |
| 8. | 3 | 4 | נבקש שיובהר כי על המציע להגיש העתק הסכם פיקוח עם מעבדת רכב מורשית כנדרש בחוק כגון מכון התקנים או הטכניון. - לא מקובל |
| 9. | 3 | 4.4 | מבוקש לאשר כי תעודות משלוח ו/או חשבוניות ו/או תצהיר חתום ומאומת ע"י עו"ד |



מועצה אזורית מטה בנימין

מחלקת רכש ומכרזים

טל: 02-9700641 | TomerY@Binyamin.org.il

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----|
| מהוות אסמכתא מספקת ואקוויוולנטית לנוסח האישור המבוקש מהגוף אליו סופקו הטובין. - מקובל | | | |
| עקב העובדה שאנו בפתח שנת מודל חדשה 2024, וחוסר הוודאות בנוגע להנחיות משרד התחבורה, יבואני השלדות מבקשים בסיפא של הסעיף את הניסוח המוצע לעיל: 1. ככול ויצרן שלדות המשאית (היצרן בלבד ולא היבואן) ישנה את דגם המשאית, או יחייב בהתקנת מערכות שלא הוצעו במפרט המוצע, טרם החלטת וועדת המכרזים, הפרש המחיר בין הדגמים, ישולם על ידי הרשות. במקרה דנן על יבואן המשאית להציג תצהיר סמנכ"ל הכספים של היבואן מאומת ע"י עורך דין וכן תצהיר רואה חשבון מלווה חיצוני לנכונות הנתונים. 2. ככול ומשרד התחבורה יודיע על תקנות חדשות שלא היו תקפות בשנת 2023, או על החובה להוסיף מערכות נוספות למפרט המוצע, טרם החלטת וועדת המכרזים, הפרש המחיר בין הדגמים, ישולם על ידי הרשות. במקרה דנן על הזוכה להגיש את ההנחיה מטעם משרד התחבורה. – במידה ויתרחשו השינויים המוזכרים, הדבר יהיה נתון לשיקול דעתה של המועצה, באם לרכוש את המשאית או לאו. | 5.4 | 4 | 10 |
| בשל העובדה כי המכרז דורש את התייחסות יצרני השלדות והמנופים בחו"ל אשר שבו מחופשת ראש השנה האזרחית רק אתמול, נבקש את דחיית מועד הגשת ההצעות למכרז ב-7 ימים לפחות. – ראו הודעה נפרדת באתר המועצה על המועדים המעודכנים. | 11.5 | 6 | 11 |
| מכיוון שכל שלדות המשאית מיוצרות בחו"ל, נבקש כי במסגרת המכרז תינתן העדפת תוצרת הארץ לחלק המרכב וזאת בהתאם להוראות תקנה 22 לתקנות העיריות (מכרזים) התשמ"ז – 1987. - המועצה תפעל בהתאם להוראות הדין בנושא. | 12 | 6 | 12 |
| פרק הזמן לקבלת מועד אספקה נקוב מהיצרנים בחו"ל עומד על כ-180 ימי עבודה. נבקש לתקן את הנתון. מקובל כאמור לעיל בתשובה מס' 1. | ג' 7 | 15 | 13 |
| סכום הקנס הנקוב מוגזם וברי לכל כי בזמנים כאלו של מלחמה ואי ודאות גלובלית, לא ניתן כלל להטיל קנסות מעין אלו. נבקש לבטל את הקנס או לחלופין להעמידו על 1000 ₪ ליום. – לא מקובל, בהתייחס לתשובתנו לבקשה מס' 1 להארכת זמן האספקה. | ג' 12 | 16 | 14 |
| הגדרת הסעיף לנושא האחריות אינה נהירה דיה, ולכאורה עומדת בסתירה לאזכורים שונים במכרז. נבקש להבהיר את תנאי האחריות כדלקמן: 1. כללי: 1.1. האחריות לא כוללת טיפולים שוטפים והחלפת חלקים שנשחקו כתוצאה מבלאי טבעי. 1.2. האחריות לא כוללת שימוש שלא לפי הוראות היצרן, נזק, ונדליזם, כוח עליון ונזקי טבע. 2. האחריות למשאית ולמרכב: האחריות תהיה למשאית בלבד למשך 24 חודשים (פגוש עד פגוש) 3. על המציע לתת הצעת מחיר גם ל-3 תקופות בנות 12 חודשים לאחריות מורחבת למשאית ולמרכב הרכינה בלבד בתום 24 חודשים, בהתאם לתנאים הללו. 4. תקופת אחריות היצרן ותקופת האחריות המורחבת תהיינה ברצף. כול האמור מבוקש גם לאזכורים שונים במכרז. - האמור להלן מובא כהבהרה לאמור בחוזה ובמסמכי המכרז ואינו בא לגרוע מכל האמור בהם: א. הפרשנות למילה "משאית" בחוזה מוגדרת בתחילת החוזה ומשמעותה היא שלדה + מרכב, לכן האחריות המוטלת על הספק בחוזה מתייחסת הן לשלדה והן למרכב. האחריות הזו תחל מהיום הראשון למסירה למשך 24 חודשים. ב. בתום תקופת 24 החודשים הראשונים ובהמשך רציף אליה, המועצה תהיה | ו' 23 | 17 | 15 |



מועצה אזורית מטה בנימין

מחלקת רכש ומכרזים

טל: 02-9700641 TomerY@Binyamin.org.il

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|----|
| רשאית לרכוש את האחריות המורחבת בהתאם להצעת המחיר של הספק הזוכה במכרז. האחריות המורחבת גם היא מתייחסת למשאית (שלדה + מרכב). ג. כוונת הסעיף בחוזה שאליו מתייחסת השאלה היא, כי על הספק לדאוג לאחריות למשך כל התקופה, גם אם בפועל השירות במסגרת האחריות יינתן על ידי יצרן השלדה ויצרן המרכב. ד. האחריות לא כוללת טיפולים שוטפים והחלפת חלקים שנשחקו כתוצאה מבלאי טבעי. ה. האחריות לא תכלול ונדלזים, ואו שימוש שלא לפי הוראות היצרן ואו נזק כתוצאה ממלחמה, ואו כוח עליון ואו גניבה (ראו לעיל תשובה מס' 3) | | | |
| לאחר שהמשאית יצאה מתקופת האחריות וזו לא הווארכה, הרי שאין לספק כל פיקוח לעניין הטיפולים שבוצעו במשאית וברי לכל כי אין לו כל אפשרות לקחת אחריות על כך. לפיכך, נבקש לקבוע כי הארכת האחריות תוכל להתבצע רק ברציפות תקופת האחריות. - מקובל | ו' 24 | 17 | 16 |
| מפעלנו שומר שבת וחג. בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951, נבקש שיוסכם כי בכל מקום בו צוינו במכרז המילים "24 שעות", יוחלפו המילים 'ליום עבודה', ובהתאמה למבוקש "72 שעות" יוחלפו למילים 'שלושה ימי עבודה' וכן הלאה. - מקובל | ו' 25.5 | 18 | 17 |
| ברי לכל כי משאיות חלופיות לא עומדות ממתינות. נדרש פרק זמן סביר של התארגנות. נבקש שיובהר כי משאית חלופית תועמד רק לאחר 3 ימי עבודה ממועד העמדת הדרישה למציע. - מקובל | ו' 25.5 | 18 | 18 |
| נבקש שיובהר כי בנוסף לנזק תאונתי, האחריות לא תכלול ונדלזים, ואו שימוש שלא לפי הוראות היצרן, ואו רשלנות, ואו נזק כתוצאה ממלחמה, ואו כוח עליון ואו גניבה. נבקש להבהיר כי בהתאם להבהרות חברות המשאיות, ללא ציון הסייגים הללו, לא ניתן יהיה ליתן הצעה למכרז. - מקובל חלקית ראה לעיל תשובה מס' 3. | ו' 25.6 | 19 | 19 |
| יובהר מראש כי הספק אינו אחראי על תיקון שלא בוצע במוסכיו כפי שנקטב בסיפא של הסעיף. יתרה מכך, ככול והתיקון יבוצע שלא לפי כללי המקצוע הטובים ולא בהתאם לדין, האחריות למשאית תפוג לאלתר. - התיקונים יבוצעו ע"י מוסך מורשה מטעם היצרן, שיבחר ע"י המועצה, ולכן האחריות לא תפוג. | ו' 25.6 | 19 | 20 |
| 1. סכום הקנס הנקוב מוגזם וברי לכל כי בזמנים כאלו של מלחמה ואי ודאות גלובלית, לא ניתן כלל להטיל קנסות מעין אלו. נבקש לבטל את הקנס או לחלופין להעמידו על 1500 ₪ ליום. - לא מקובל 2. כמו כן "דמי הטיפול והוצאות כלליות" הן בבחינת כפל קנס ולא נכלל ברשימת המקרים הבודדים בהם המחוקק מתיר לגבות כפל קנס. נבקש לבטל את כפל החיוב. - לא מקובל | ו' 29 | 19 | 21 |
| הגדרתם כי על המציע לשפות את המועצה ללא מנגנון בדיקה לעמידה לנכונות הטענות, והזכות המובנית בחוק של המציע להגן על עצמו ומתן מענה. בשל כול אלו, נבקש לבטל את הסעיף שאינו עומד בדרישות החוק, לחלופין נבקש לתקנו בהתאם. - לא מקובל | ז' 34 | 19 | 22 |
| הסעיף מנסה לבצע עקיפה להחלטות גוף שיפוטי ולסמכויות שהוענקו לו בחקיקה וזאת בניגוד מוחלט לכוונת המחוקק. נבקש לבטל את הסעיף. לחלופין נבקש שיובהר בסיפא, כי הספק יישא בסכומים שייפסקו ובלבד שאלו נגרמו עקב מחדל, ואו רשלנות ואו אי ציות להוראות החוק - של הספק. היה ולא, המועצה תישא בהוצאות כפי שפסק הגוף השיפוטי. - הסעיף בעינו עומד | ז' 35 | 20 | 23 |
| הסעיף מעקר מתוכן את הזכות להליך הוגן כזכות חוקתית, ובפרט את הזכות להליך משפטי שיגן על אנשים פרטיים מפני כוחו של השלטון. לדוגמה: לו הרשות תיתן לעובד מטעמו של הספק, הוראה לא חוקית ותפעיל את סמכות המועצה למימוש הביצוע, ברי לכל כי האחריות שוכנת לפתח המועצה. יתרה מכך, בנוסף למקרים הפרטניים של יחסי עובד מעביד וחבות מעבידים, הסעיף הורחב "בעניין העבודות ולרבות כאלו שיופנו אליו מכול סיבה אחרת". סעיף ח' 38, נותן מענה ראוי למועצה ובעניין זה נאמר "כול המוסף גורע". נבקש לבטל את הסעיף. - לא מקובל | ז' 37 | 20 | 24 |
| הסעיף נוקב בקנס של \$150,000 כפיצוי מוסכם ללא חשבון, מסמך, הוכחה, או ראיה | ח' 39 | 20 | 25 |



מועצה אזורית מטה בנימין

מחלקת רכש ומכרזים

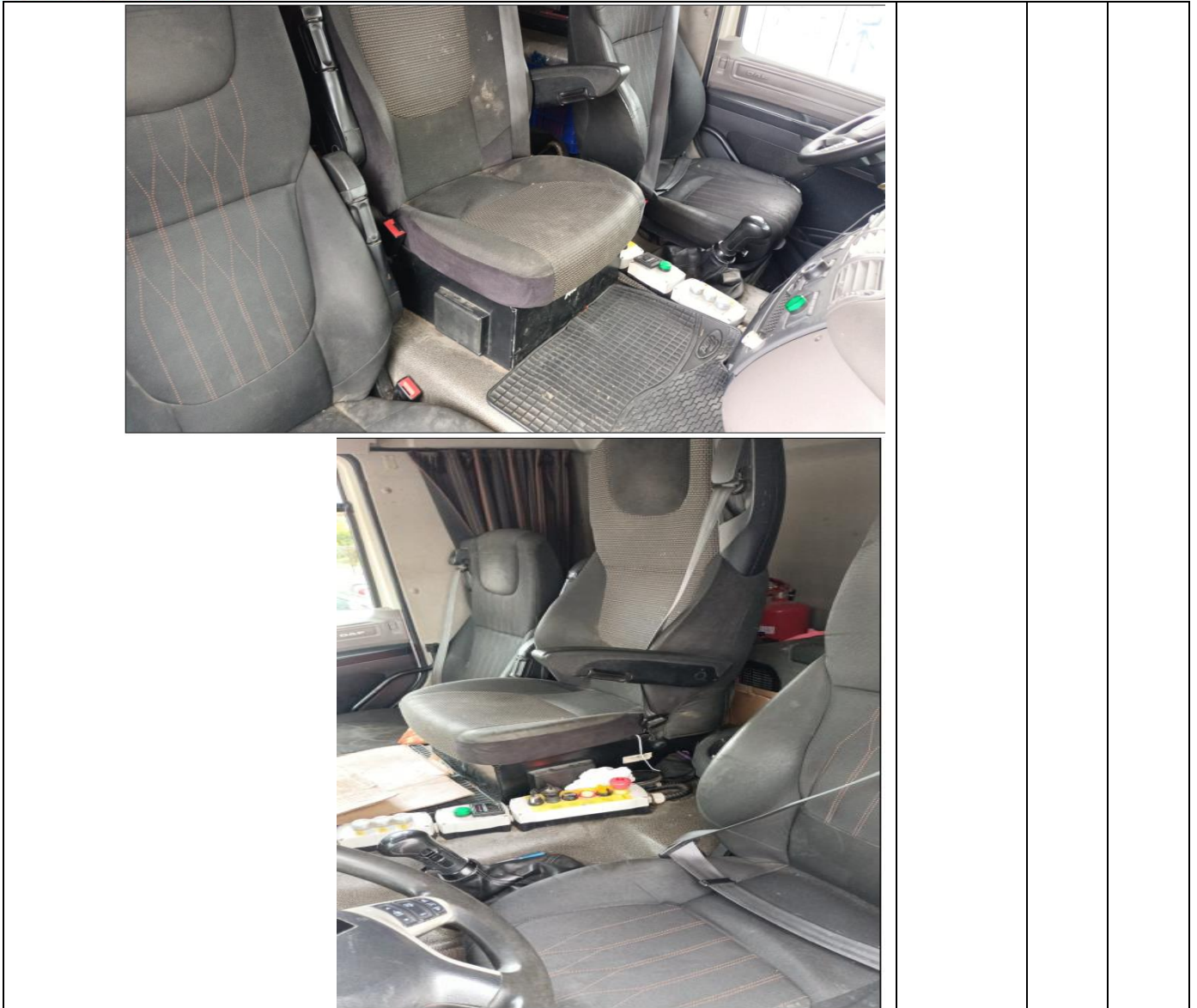
טל: 02-9700641 TomerY@Binyamin.org.il

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|----|
| עומד בסתירה מוחלטת להוראת הדין. ברי לכל כי יש לקיים הליך חוקי, ודין הסעיף להתבטל. - מקובל. הסעיף מבוטל. | | | |
| נבקש שיובהר כי לא ניתן יהיה לבטל הזמנת מוצרים שיוזמנו על ידי המועצה והליך הזמנתם כבר הושלם, ועל המועצה להשלים את רכישתם. כמו כן, נבקש לקבוע זמן של 7 ימי עבודה לתיקון ליקויים. - לא מקובל כול האמור מבוקש גם למיקומים נוספים במכרז. | י' 45 | 21 | 26 |
| חוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017, קובע מהו המועד האחרון, שבו מזמין שירות או מזמין הסחורה חייב לשלם לספק את התמורה. יתרה מכך, בחוק נקבע כי הספק ומזמין השירות או הסחורה אינם רשאים להסכים ביניהם על מועד תשלום מאוחר יותר מזה הקבוע בחוק. נבקש שיובהר כי יש לשלם את התמורה תוך 30 ימים מתום החודש שבו הומצא החשבון (שוטף + 30) ולא "בחודש הקלנדארי השלישי לאחר כניסת האחריות המורחבת תוקף" כפי שנכתב בשגגה. - התמורה תשולם תוך שוטף + 45 יום | יב' 55 | 22 | 27 |
| גם הסעיף הזה מקפח את זכויותי החוקיות של הספק ולדוגמה אחת מני רבות: לקבל תמורה על פי דין. נבקש לבטל את הסעיף. - לא מקובל | 70 | 24 | 28 |
| לאחר התייעצות עם מחלקות ההנדסה של יצרני השלדות, הוברר כי יש צורך במשאית מסוג טרידס למרכב הדחס, וזאת בגלל חלוקת המשקלים על הסרנים. משאית מסוג 8*4 רגילה, לא תוכל לעבור רישוי. - לא מקובל | נספח ג' הנעה | 28 | 29 |
| לאחר בדיקה עם יצרני המשאיות עולה כי, אין בנמצא תא נהג כפול או day-cab או sleep cab. אנא הבהרתכם. - לא מקובל | נספח ג' | 28 | 30 |
| נבקש למחוק את המילים "או כול מערכת בטיחות" אשר מאפשר למועצה להזמין עשרות מערכות בטיחות שונות, שלא ניתן לכמת אותן ולחשב אותן למכרז. - מקובל | נספח ג' מערכת מובילאיי | 29 | 31 |
| כידוע, בחודשים הקרובים צפויה להכנס לתוקפה תקנה חדשה של משרד התחבורה המחייבת התקנת מערכות בטיחות נוספות, דבר אשר עתיד לייקר משמעותית את מחיר השלדה. לפיכך, נבקש לקבוע כי הודעת הזכייה והזמנת המשאית יתבצעו בפרק זמן שלא יעלה על שבועיים מיום ממועד הקבוע להגשת ההצעות. - במידה והתקנה תכנס לתוקפה לפני הזמנת העבודה, עלות מערכות הבטיחות שנוספו עקב התקנה יחולו על המועצה. | 7 | 15 | 32 |
| נבקש לקבוע כי ניתן יהיה לספק שלדה בעלת תיבת הילוכים רובוטית במקום תיבת הילוכים ידנית. - לא מקובל | נספח ג' תיבת הילוכים | 28 | 33 |
| תיקון תנאי סף (מופיע גם בהודעה נפרדת באתר המועצה): מציע אשר סיפק בישראל בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 לפחות 3 משאיות פינזי אשפה ופסולת מסוג 26 טון או 32 טון (שלדה + מרכב). | תנאי סף סעיף 2.4 | 2 | 34 |
| הבהרת המועצה לנדרש בנספח המפרט הטכני – למשאית במכרז נדרש דגם תא נהג כפול, הכולל 2 כסאות אויר וכסא שלישי נוסף כפי שמופיע בתמונות המצורפות להלן: | נספח ג' | 28 | 35 |



מחלקת רכש ומכרזים

טל: 02-9700641 TomerY@Binyamin.org.il



בברכה,
תומר ישראלי
רכז מכרזים

חתימת המציע :

העתק:
יאיר ויס, מנהל אגף שפייע.
עמיר בוחבוט, מנהל מחלקת פינוי אשפה.